



Paris, le 11 septembre 2014

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Baisse sensible de la mortalité routière au mois d'août (-7,1%) et pendant les deux mois estivaux (-9,5%)

L'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) a publié le bilan provisoire de l'accidentalité routière du mois d'août 2014. Au total, **299 personnes ont trouvé la mort sur les routes de France contre 322 en août 2013, soit une baisse de -7,1%**. C'est le **plus faible nombre de morts sur les routes pour un mois d'août** depuis qu'existent les statistiques de la sécurité routière (1948).

Tous les indicateurs de l'accidentalité routière en août 2014 sont à la **baisse par rapport à août 2013** : 4 115 accidents corporels, soit -5,2%, 5 333 personnes blessées, soit -7% et 2 283 personnes hospitalisées plus de 24 heures après l'accident, soit -7,2%.

Le bilan estival de juillet et août 2014, 603 personnes tuées, est également le plus bas jamais enregistré depuis 1948. 63 vies ont été sauvées sur les routes de France ces deux derniers mois, soit **une baisse de -9,5 % par rapport à juillet-août 2013**. Sur les mois de juillet et août 2014, avec respectivement -1,-4 et -2 personnes tuées, la mortalité des piétons, cyclistes et usagers de poids-lourds est stable par rapport à juillet et août 2013. Confirmant la tendance du mois de juillet 2014, la mortalité des usagers de deux-roues motorisés, **avec -15 cyclomotoristes et -37 motocyclistes tués au cours des deux derniers mois**, est en nette baisse par rapport à celle enregistrée en juillet et août 2013. En revanche, avec +7 personnes tuées, la mortalité des automobilistes est en très légère augmentation.

Ce résultat semble indiquer que **les dispositifs de prévention et de contrôle des forces de l'ordre ont porté leurs fruits et que les usagers de la route ont bien reçu les messages de la Sécurité routière** les invitant à davantage respecter le code de la route, notamment la campagne « On ne regrette de rouler trop vite que lorsqu'il est trop tard » diffusée cet été à la télévision et en affichage.

Néanmoins, il est **trop tôt pour parler d'un retournement de tendance** dans la mesure où certains accidents dramatiques survenus au cours de ces deux derniers mois incitent à ne pas baisser la garde.

Retrouvez tous ces chiffres [sur ce lien](#)

Contacts presse Sécurité routière :

Alexandra THÉRIZOL : 01 40 81 80 75 / 06 75 19 83 90

Jean-Noël FOURNIER : 01 40 81 78 84 / 06 87 67 56 40

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois d'août 2014

Bilan du mois

299 personnes seraient décédées sur les routes en août 2014.

La mortalité routière connaît une baisse sensible (-7.1%) par rapport à août 2013. Les nombres des blessés hospitalisés, des blessés et des accidents corporels sont également en baisse (respectivement -7.2%, -7% et -5.2%).

Août 2014 a ainsi totalisé 23 personnes tuées de moins qu'août 2013.

| Bilan du mois d'août | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| août 2014 provisoire | 4 115 | 299 | 5 333 | 2 283 |
| août 2013 définitif | 4 341 | 322 | 5 735 | 2 459 |
| Différence 2014 / 2013 | -226 | -23 | -402 | -176 |
| Evolution 2014 / 2013 | -5.2% | -7.1% | -7.0% | -7.2% |

Bilan des 8 premiers mois de l'année 2014

Sur les 8 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 49 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

| Bilan depuis début 2014 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|-------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| 8 mois 2014 provisoires | 36 965 | 2 132 | 46 462 | 17 646 |
| 8 mois 2013 définitifs | 36 050 | 2 083 | 45 136 | 16 759 |
| Différence 2014 / 2013 | 915 | 49 | 1 326 | 887 |
| Evolution 2014 / 2013 | 2.5% | 2.4% | 2.9% | 5.3% |

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC", fichier des accidents corporels connus des forces de l'ordre). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

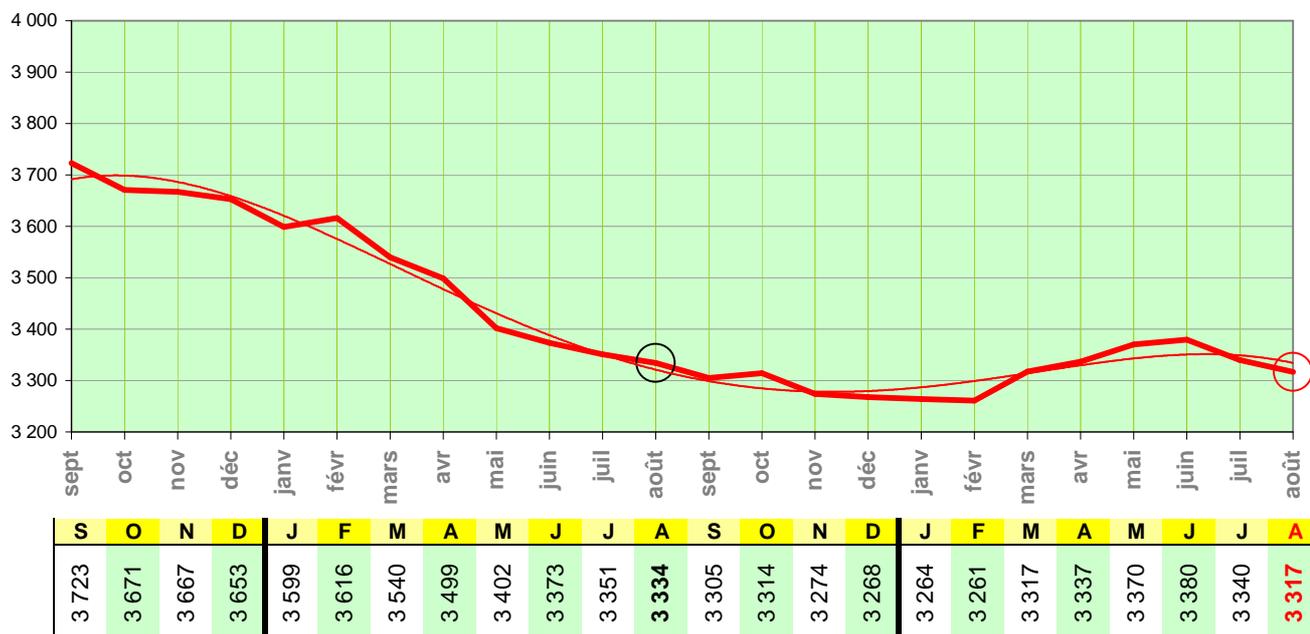
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 0.5% par rapport à la même période un an auparavant.

| Bilan des 12 mois écoulés | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| sept. 2013 à août 2014 mixtes* | 57 727 | 3 317 | 71 933 | 26 853 |
| sept. 2012 à août 2013 définitifs | 57 854 | 3 334 | 72 216 | 26 306 |
| Différence | -127 | -17 | -283 | 547 |
| Evolution | -0.2% | -0.5% | -0.4% | 2.1% |

* données 2013 définitives et données 2014 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit à 3 317 tués, poursuivant la baisse engagée il y a 1 mois.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

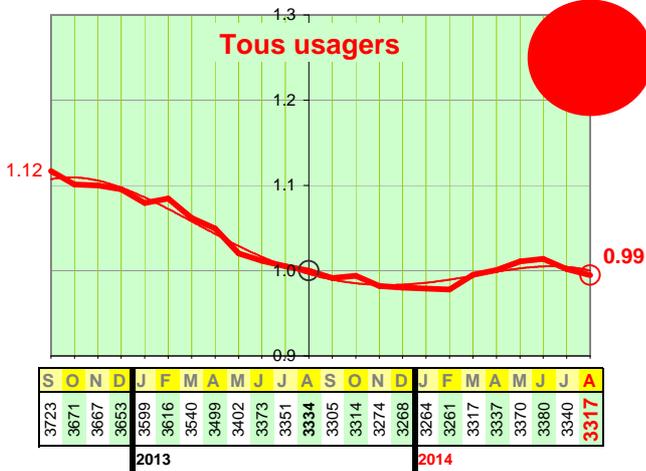
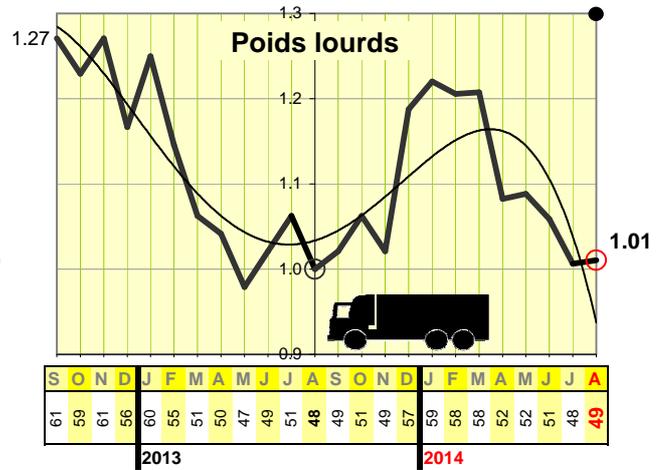
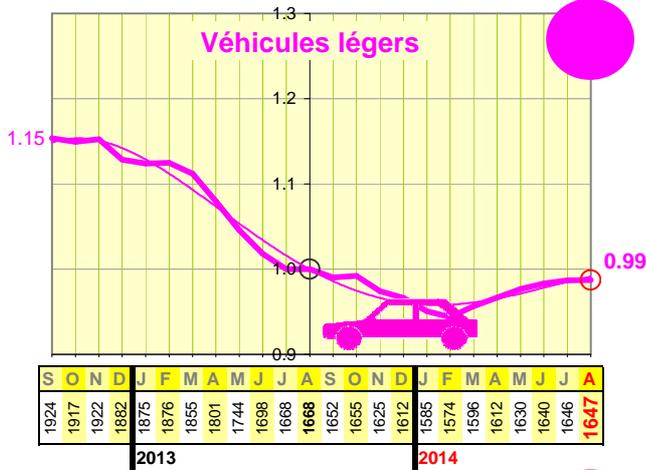
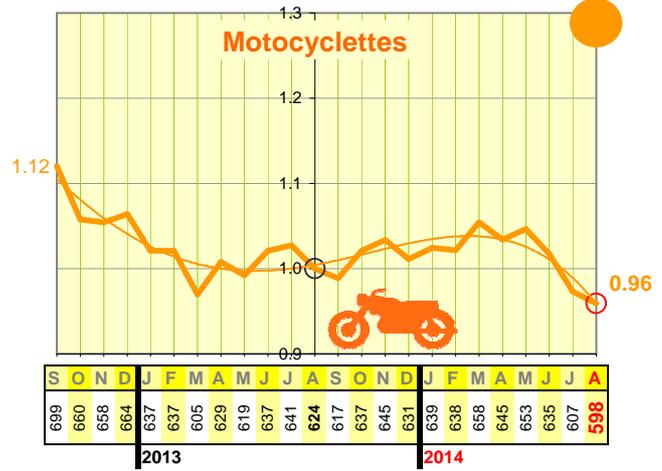
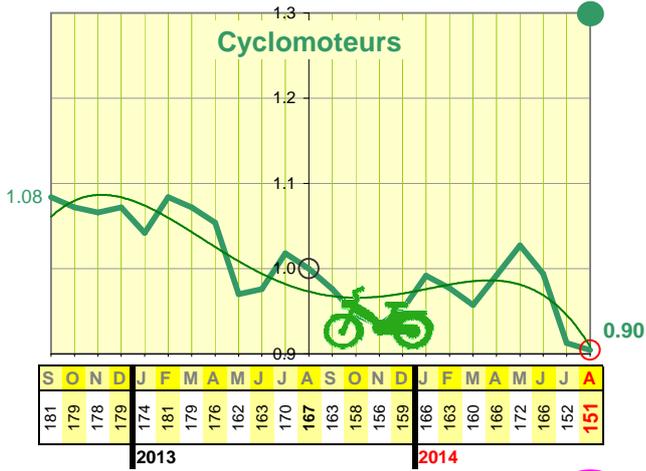
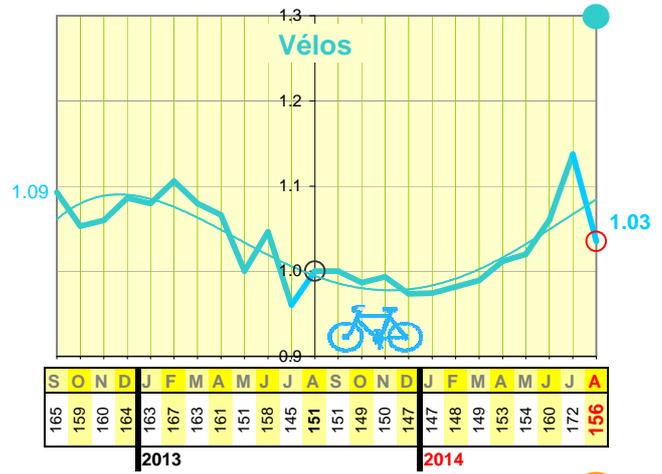
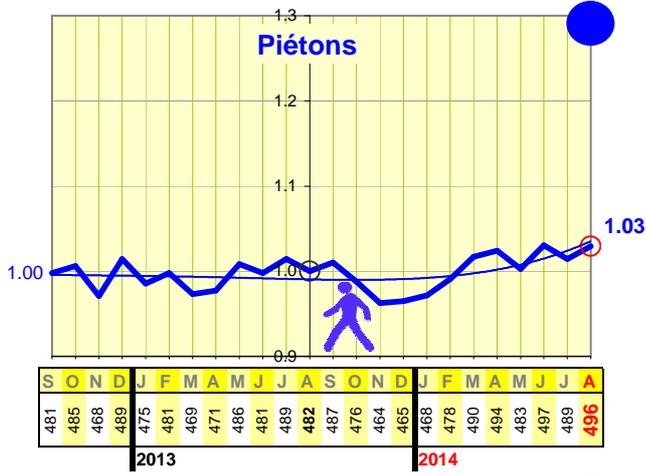
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Sur les mois de juillet et août, la mortalité des piétons, cyclistes et usagers poids lourds est au final comparable à l'année dernière (respectivement -1 tué, -4 tués et -2 tués). La mortalité des automobilistes est en légère augmentation (+7 tués).

La mortalité des deux roues motorisés sur juillet-août 2014 est inférieure à celle de juillet-août 2013 (15 cyclomotoristes tués en moins et 37 motocyclistes tués en moins).

Calculées en année glissante, les mortalités des piétons et cyclistes restent en hausse sur un an (+3% chacune), celles des deux roues motorisés sont en baisse (-10% pour les cyclomotoristes et -4% pour les motocyclistes). Les mortalités des automobilistes et usagers poids lourds sont stables (respectivement -1% et +1%).



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

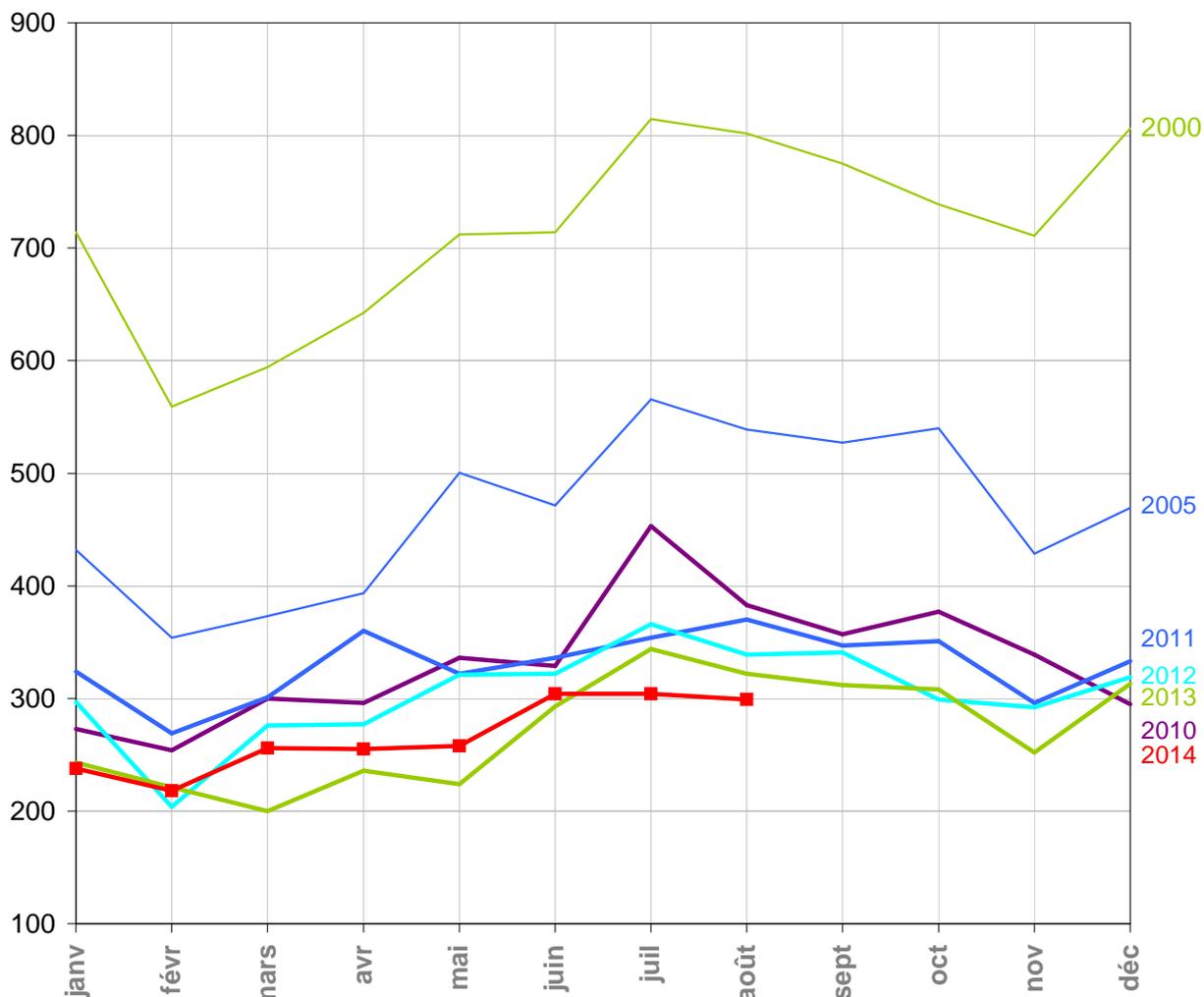
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en août 2013) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 482 tués annuels chez les piétons, mais 1668 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2000 | 714 | 559 | 594 | 642 | 712 | 714 | 815 | 802 | 775 | 739 | 711 | 806 |
| 2005 | 432 | 354 | 373 | 393 | 500 | 471 | 566 | 539 | 527 | 540 | 429 | 469 |
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 238 | 218 | 256 | 255 | 258 | 304 | 304 | 299 | | | | |

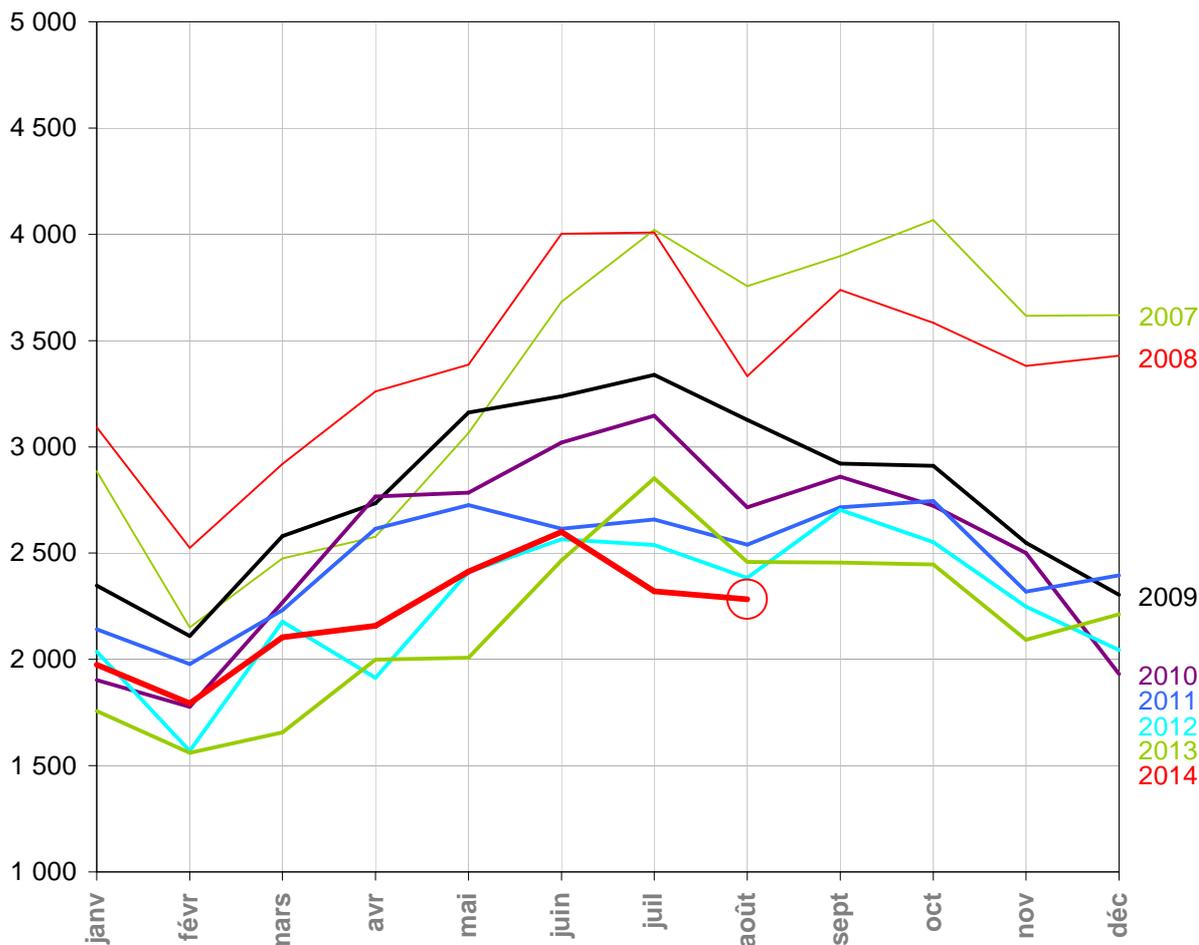
NB : En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.



Hospitalisés au mois par mois sur 8 ans



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 2007 | 2 885 | 2 150 | 2 475 | 2 577 | 3 065 | 3 683 | 4 021 | 3 756 | 3 897 | 4 067 | 3 616 | 3 619 |
| 2008 | 3 093 | 2 524 | 2 920 | 3 261 | 3 387 | 4 003 | 4 009 | 3 333 | 3 738 | 3 584 | 3 381 | 3 429 |
| 2009 | 2 348 | 2 110 | 2 580 | 2 735 | 3 162 | 3 238 | 3 338 | 3 127 | 2 921 | 2 911 | 2 549 | 2 304 |
| 2010 | 1 902 | 1 777 | 2 267 | 2 766 | 2 784 | 3 021 | 3 146 | 2 715 | 2 860 | 2 723 | 2 501 | 1 931 |
| 2011 | 2 142 | 1 978 | 2 232 | 2 614 | 2 726 | 2 614 | 2 659 | 2 540 | 2 715 | 2 745 | 2 319 | 2 395 |
| 2012 | 2 036 | 1 570 | 2 178 | 1 913 | 2 412 | 2 565 | 2 538 | 2 383 | 2 703 | 2 552 | 2 248 | 2 044 |
| 2013 | 1 757 | 1 561 | 1 657 | 1 999 | 2 008 | 2 466 | 2 852 | 2 459 | 2 456 | 2 447 | 2 092 | 2 212 |
| 2014 | 1 974 | 1 793 | 2 104 | 2 159 | 2 414 | 2 599 | 2 321 | 2 283 | | | | |